

Laufwagenautomat MM-SHERPA

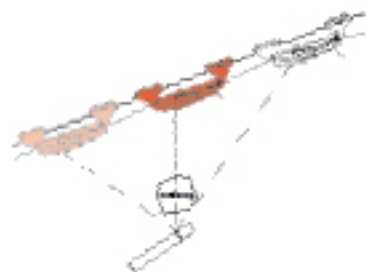


Universelles Laufwagensystem mit freier Verfahrbarkeit bei ausgezogenem Zugseil für Holz- und Materialtransporte

Arbeitsprinzip

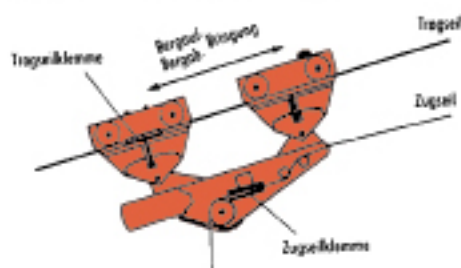
Der Laufwagen verfügt über eine Tragseil- und eine Zugseilklemme. Die Ansteuerung der Klemmen erfolgt über Funk, wobei sich beim Klemmen des Tragseiles automatisch die Zugseilklemme und umgekehrt beim Klemmen des Zugseiles automatisch die Tragseilklemme öffnet.

Die Funksteuerung hat den Vorteil, dass der Laufwagen an jeder beliebigen Stelle des Tragseiles fixiert und auch die Last in jeder beliebigen Höhe über dem Boden geklemmt werden kann. Diese Funktionsweise ermöglicht durch die

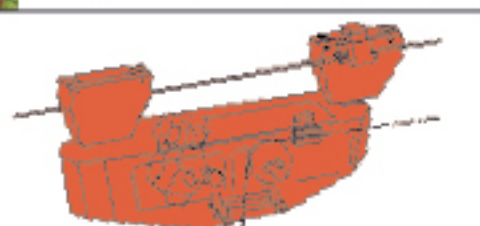


MM-SHERPA SBA

2-Seil-System (Gravitationsbetrieb)



rasche optimale Positionierung des Laufwagens an jeder gewünschten Stelle des Tragseiles – auch während des Beiziehens der Last zur Trasse – die bestandsschonende Aufnahme des Holzes am Schlagort sowie die exakte Ablage am Lagerplatz.



MM-SHERPA Mot II
 Antrieb: 1 Zylinder Dieselmotor 7,3 kW
 Ausspulkraft: max. 2,7 kN
 Ausspulgeschwindigkeit: 0,5 – 2,0 m / sek

Alle MM-SHERPA-Typen sind mit einer Zugseilrissicherung ausgestattet.

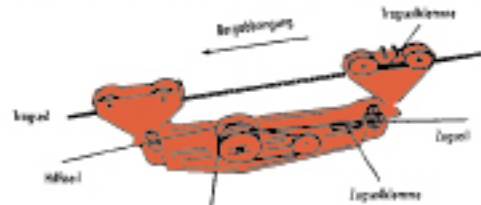
Typenübersicht

Type	Tragkraft	Tragseil	Gewicht	Einsatzmöglichkeit
MM-SHERPA	1,5 to	14 – 20 mm	ca. 190 kg	Gravitationsbetrieb
MM-SHERPA-U 3	3,0 to	14 – 24 mm	ca. 410 kg	Allterrain
MM-SHERPA-U 4 XL	4,0 to	18 – 26 mm	ca. 720 kg	Allterrain
MM-SHERPA Mot II	4,0 to	18 – 26 mm	ca. 610 kg	Gravitationsbetrieb

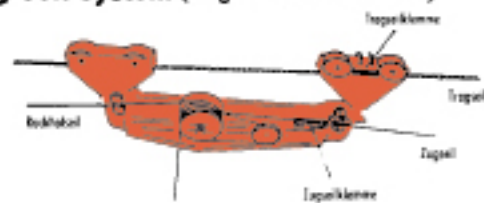


MM-SHERPA - U

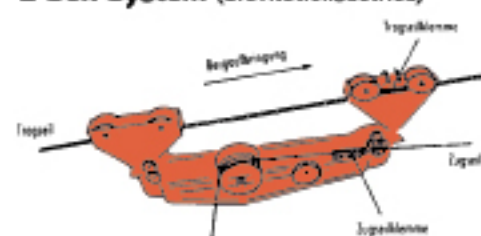
3-Seil-System (bergab und in der Ebene)



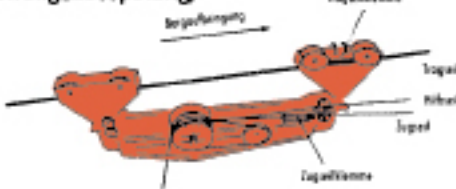
3-Seil-System (bergauf und in der Ebene)



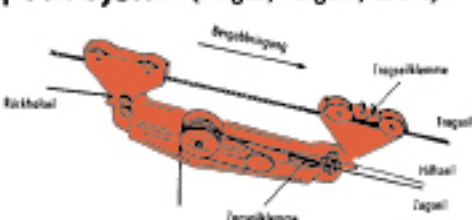
2-Seil-System (Gravitationsbetrieb)



3-Seil-System (Gravitationsbetrieb mit Zwangsausspülung)



4-Seil-System (bergab, bergauf, Ebene)



MM FORSTTECHNIK GmbH

Mayr-Melnhof-Straße 9, A-8130 Frohnleiten • Tel. +43-(0)3126-5099-0, Fax: +43-(0)3126-5099-4068
 Email: office@mm-forsttechnik.at www.mm-forsttechnik.at

