

NEUHEIT



SYNCRO 45

Die Weiterentwicklung des SYNCROFALKEN 3to mit noch mehr Zugkraft, Zugleistung und variablem 9 – 15 m Mast

- **SYNCRO BOOST SYSTEM**
 - für 45 kN mittlere Zugkraft und 140 kW maximale Zugleistung
- **VARIO – Mast** mit 9 – 15 m variabler Höhe
- **MM-SHERPA UE4** Universallaufwagen
 - elektrische Ausspülung im 2-Seilbetrieb
 - Zwangsausspülung mittels Hilfsseil im 3-Seilbetrieb
- Tragseil bis 800m / 110 kN Grundspannung
- als Kombimaschine mit Ladekran und Prozessor auf 3-Achs-LKW 6x6 od. 6x4
 - Gesamtgewicht < 33.000 kg
- Solomaschine wahlweise auf LKW, Anhänger oder Raupenfahrwerk

SYNCRO 45 KOMBI



SYNCRO BOOST SYSTEM

Weiterentwicklung des SYNCRO-Prinzips durch Kopplung des Zug- und Hilfsseilantriebes

Beim **SYNCRO-Prinzip** werden die Zug- und Hilfsseiltrommel als Trommleinheit gemeinsam vom Zugseilmotor angetrieben. Zug- und Hilfsseil sind dabei gegenläufig aufgespult. Der Hilfsseilmotor sorgt für die gleichmäßige Vorspannung und damit den exakten Gleichlauf der beiden Arbeitsseile über lange Seiltrassen, dies auch bei unterschiedlichen Wickeldurchmessern der beiden Seiltrommeln.

Mit dem **SYNCRO BOOST SYSTEM** wird der Zug- und Hilfsseilantrieb gekoppelt und gemeinsam zum Antrieb der Zugseiltrommel genutzt.

Im **3-Seilbetrieb** steht damit eine deutlich höhere **Zuzugskraft** von **45 kN** zur Verfügung.

Im **2-Seilbetrieb** steht neben der erhöhten **Zugkraft** von **45 kN** auch eine deutlich höhere **Zugleistung** von **140 kW** zur Verfügung.

Damit wird eine Steigerung der **Seilgeschwindigkeit** in der Lastfahrt auf **bis zu 150%** ermöglicht.

VARIO MAST 9 – 15 m

Einmal soll der Mast möglichst hoch sein, um eine weite Spannung ohne Sattel zu ermöglichen. Das andere Mal soll er eher niedrig sein, um überhaupt eine Verankerung realisieren zu können. Der hohe einteilige Mast wird für die Transportstellung erst in die horizontale Stellung gekippt und dann verschoben. Die variable Höhe wird mit einem absenkbaaren Mastkopf realisiert, der in der jeweils passenden Arbeitshöhe arretiert werden kann.

MM-SHERPA UE4

Mit dem MM-SHERPA UE 4to können mit einem Laufwagen alle Einsatzbereiche abgedeckt und ein ergonomisches Arbeiten garantiert werden:

Im 2-Seil-Betrieb wird das Zugseil elektrisch ausgespult. Die Ausspulllänge ist dabei nicht begrenzt. Damit sind auch sehr lange Ausspullängen möglich, wie sie beispielsweise bei talüberquerenden Spannungen erforderlich sind.

Im 3-Seil-Betrieb sorgt nach wie vor das Hilfsseil für die Zwangsausspulung der Zugseils. Dadurch steht auch bei langen Bergabseilungen eine kraftvolle Ausspulation zur Verfügung.

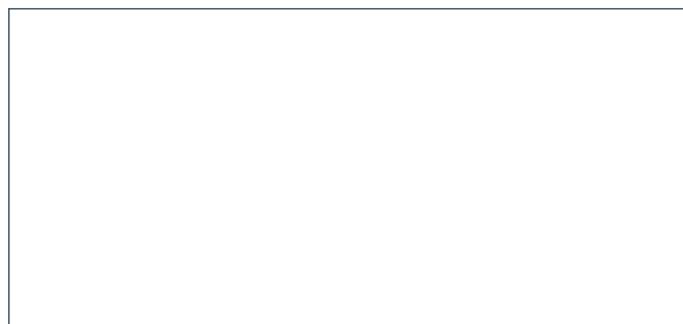
TECHNISCHE DATEN SYNCRO 45 KOMBI

Masthöhe VARIO-Mast	9 – 15 m
Zugkraft	45 kN
Zugleistung	max. 140 kW
Tragseillänge	max. 800 m
Grundspannung	max. 110 kN
Laufwagen	MM-SHERPA UE4
Ladekran Hub-/Schwenkmoment/Reichweite	229 kN / 49 kN / 9,4 m
LKW Fahrgestell/Leistung	6 x 4 – 6 x 6 / 345 kW
Transportabmessungen	12.000 x 2.550 x 4.000
Gesamtgewicht inkl. Beseilung u. Laufwagen	< 33.000 kg

2- und 3-Seilbetrieb	ja
Arbeit mit Prozessor ohne Mastaufstellung möglich	ja

Patente angemeldet

Wir behalten uns das Recht vor, während der laufenden Entwicklung technische Änderungen vorzunehmen.



MM FORSTTECHNIK GmbH
Mayr-Melnhof-Straße 9
8130 Frohnleiten | Austria

Tel.: +43 3126 5099 0
Fax: +43 3126 5099 4068
E-Mail: office@mm-forsttechnik.at
Web: www.mm-forsttechnik.at